



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-9/28.08.2019 г.

ДО
Г-Н ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-53/02.04.2019 г.

КОПИЕ
РИОСВ-СОФИЯ

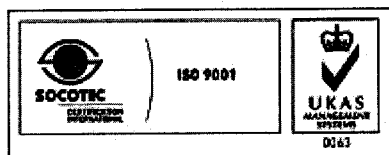
Относно: Уведомление за инвестиционно предложение „Извършване на ремонтно – възстановителни работи, с цел привеждане на съвпадация с Трансевропейската пътна мрежа (TENT-T) тунел „Траянови врата“ на АМ „Тракия“ при км 53+297, в нормативна експлоатационна пригодност“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТЕРЗИЙСКИ,

Във връзка с внесена от вас документация с вх. № 10ВС-9/02.04.2019 г. на МОСВ, която приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.)* за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 1 от и Заповед № РД-503/21.07.2017 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП за „Извършване на ремонтно – възстановителни работи, с цел привеждане на съвпадация с Трансевропейската пътна мрежа (TENT-T) тунел „Траянови врата“ на АМ „Тракия“ при км 53+297, в нормативна експлоатационна пригодност“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Пътният тунел „Траянови врата“ се намира на АМ „Тракия“ (А1), като движението е в две посоки през тунела и се осъществява в две отделни тръби – дясната тръба на тунела е с посока от гр. София към гр. Пловдив, а лявата тръба е с посока от гр. Пловдив към гр.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



София. Тунелът е въведен в експлоатация през 1985 г.. ИП попада в землището на с. Долна Василица, община Костенец.

Настоящото ИП има за цел да приведе всички нужни мерки и мероприятия, с които съоръжението да бъде приведено в съответствие с изискванията на Наредба № РД-02-20-2/21.12.2015 г. за технически правила и норми за проектиране на пътни тунели.

ИП предвижда следните основни процеси: рехабилитация на пътната настилка чрез фрезование на същата и полагане на асфалтови пластове – подмяна на пътната конструкция ще се извършва само там, където ще се подменят подземни съоръжения и комуникации в тунела. Проектният габарит на пътното платно е: ленти за движение (2x3,75 м); водещи ивици (2x0.50 м); аварийна лента (асфалтирано уширение – мин. 1,20 м); тротоари (2x1,00 м). Предвижда се изграждане на две свързващи аварийни галерии за пешеходци с дължини: аварийна галерия на км 53+409,5 по дясна ос – 23,96 м и аварийна галерия на км 55+663 по дясна ос – 25,78 м. Изграждането на вторичната облицовка на аварийните галерии ще започва при напълно завършена първична облицовка и след полагане на хидроизолационната система. Напречният наклон на настилката на галерията ще бъде 2,5 %, двустранен. В двете тръби на тунела ще се изградят ниши за пожарни хидранти и ниши за аварийни станции, като се допуска двете да бъдат комбинирани в една ниша. Те ще бъдат разположени едностранно през 150,0 м, като ще съвпадат с изградените по време на строителството аварийни камери, които към момента са затворени. Ще се извърши ремонт на напречните пукнатини по целия тунелен профил – те ще бъдат оформени като дилатационни фуги, както на напречните пукнатини в зоните за бетон, полаган в кофраж. Ще се извърши демонтиране и изграждане на нови тротоарни блокове – в тях ще се разположат тръби за кабелни трасета и комуникации, височината им ще е не по-малка от 18 см. Ще се ремонтират порталните участъци – отстраняване на дефектирания пръскан бетон и ще се възстанови покритието от пръскан бетон. Ще се почистят и възстановят стоманобетоновите отводнителни улеи и напречните им сечения.

Електрозахранването ще се осъществява от две съществуващи трансформаторни станции (ТП1 и ТП2), в които ще се монтира по един брой захранващ трансформатор 20/0,4 kV. Ще се създаде връзка между двете ТП чрез кабел изтеглен в кабелно трасе през тунела.

Ще се проектира механична вентилационна система за двете тръби на тунела, каквато в момента няма. Предвижда се противопожарен резервоар, който ще се пълни с цистерни. Предвижда се нова хидроизолационна система при новите блокове, новите пешеходни връзки и аварийните камери. Предвидена е и автоматична система за пожароизвестяване. Ще бъде осигурена и пожарогасителна инсталация: противопожарен резервоар 240 м³ до западен портал (от към София); противопожарен пръстен в тунела от стоманени тръби, отклонения за противопожарни хидранти; надземни противопожарни хидранти DN 80 до входния и изходния портали на всяка тръба. Пълненето на резервоара ще става с водоноски.

При реализирането на ИП ще се използва наличната пътна инфраструктура, без да се изгражда нова такава. Дейностите ще се извършват в обхвата на тунела и порталните му участъци. Не се предвижда взрив.

Съгласно становище на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ (БДИБР) с вх. № ОВОС-9/17.05.2019 г. на МОСВ, ИП е допустимо от гледна точка на ПУРБ (2016-2021 г.) на ИБР и ПУРН (2016-2021 г.) на ИБР и постигане на целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние, при спазване на условията посочени в становището на БДИБР, което прилагаме.

Дейностите в ИП не попадат в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на ЗООС. Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3, поради следното: При извършването на всички ремонтно-възстановителни дейности ще се използва изградената инфраструктура и не се предвижда

изграждане на нова такава. Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на ремонтно-възстановителните дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни дейности. Не се планира използването на взрив. Всички ремонтни дейности ще попадат в обхвата на съществуващи тунел и предпорталните участъци. Замърсяване на околната среда и дискомфорт на населението няма да има, тъй като съоръжението не преминава през населени места. ИП не засяга обекти на културното наследство. Местоположението на обекта изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия. За реализация на ИП ще се използват обичайните за този вид строителство материали, които ще бъдат осигурявани от лицензирани доставчици. В процеса на работа ще се емитира прах с различен фракционен състав. По време на експлоатацията на обекта, атмосферният въздух ще се замърсява основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване. Предвидена е вентилационна система за двете тръби на тунела. Отпадъци се очакват да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Организацията по извозването им ще се осъществява от лицензирана фирма. Ще се доразвие съществуващата система за събиране и отвеждане на дренажите от масива води, както и ще се изгради нова отводнителна система в тунелните тръби. По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортна техника. Няма да се съхраняват опасни вещества на строителните площадки, както и да се използват химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана. Предвид посоченото, няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но попада в границите на защитена зона (Натура 2000 място) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие – BG0001389 „Средна гора“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка приет с Решение на МС № 661/16.10.2007 г. (обн., ДВ, бр. 85/2007 г.), изм. с РМС № 811/16.11.2010 г. (обн., ДВ, бр. 96/2010 г.) и BG0002054 „Средна гора“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 273/30.03.2012 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 32/2012 г.).

При направената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 2 от *Наредбата за ОС* се установи, че дейностите, заложи за реализация на ИП не са в противоречие с режима на защитената зона, определен със заповедта за обявяване ѝ и са допустими.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП за „Извършване на ремонтно – възстановителни работи, с цел привеждане на съвпадения с Трансевропейската пътна мрежа (TENT-T) тунел „Траянови врата“ на АМ „Тракия“ при км 53+297, в нормативна експлоатационна пригодност“, **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

Приложение:

1. 1бр. копие на становище на БДИБР с изх. № ПУ-02-52(1)/17.05.2019 г., получено в МОСВ с вх. № ОВОС-9/17.05.2019 г.

КРАСИМИР ЖИВКОВ

Заместник-министър на околната среда и водите